# AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DELL'AQUILA

## - UFFICIO TECNICO -

SETTORE VIABILITA' - LOGISTICA E PROTEZIONE CIVILE

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE E DI RIORDINO GENERALE SULLE SS.RR. E SULLE SS.PP. RICOMPRESE NEI TERRITORI DEI COMUNI DI CASTEL DEL MONTE, SANTO STEFANO DI SESSANIO, CASTELVECCHIO CALVISIO, CARAPELLE CALVISIO, SAN PIO DELLE CAMERE, VILLA SANTA LUCIA DEGLI ABRUZZI E CALASCIO (AQ)

# PROGETTO ESECUTIVO

| | |
|---|---|
| Il Progettista<br>Ing. Giuseppe Pace | Il Responsabile del Procedimento<br>Ing. Angela Ghizzoni |
| | Visto Il Dirigente<br>Ing. Nicolino D'Amico |

| | |
|---|---|
| Opera<br>ELABORATI ECONOMICI | Allegato<br>EE02 |
| Tavola<br>ELENCO PREZZI | Scala |

| Aggiornamenti | | | Data |
|---|---|---|---|
| Mod. | Data | | Giugno 2025 |
| Rev. 0 | | | |
| Rev. 1 | | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | PREZZO UNITARIO |
|---|---|---|---|
| Nr. 1<br>A.P.01 | BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H1 Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H1, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), di qualsiasi tipo, a nastro e paletti, in acciaio corten, con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H1; - larghezza operativa: 1. larghezza operativa W (UNI EN 1317-2) minore o uguale a 175 cm; 2. larghezza operativa Wr con l'incidente più probabile minore o uguale 75 cm, per usi su strade esistenti. - altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm (o H.I.C.15 minore o uguale a 400) o altezza massima muretto minore o uguale 100 cm; - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 50 cm. Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. - BORDO LATERALE NASTRO E PALETTI IN CORTEN Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti, l'incidenza per gli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e per i collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento, nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.<br>**euro (centotrentacinque/58)** | ml | 135,58 |
| Nr. 2<br>A.P.02 | BARRIERE DI SICUREZZA - CLASSE H1 Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE a partire dal 01/01/2011 e nel rispetto della normativa vigente, omologata ai sensi del DM 21/06/2004, oppure dotata di appositi di prova effettuati secondo le norme EN1317, da Centri di prova certificati in Qualità ISO 17025 - rette o curve per bordo ponte, da installare su manufatto (ponte o muro di sostegno), aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H1, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), a nastro e paletti in acciaio corten, con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H1; - prova effettuata con vuoto a tergo simulante il bordo ponte; - altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm (o H.I.C.15 minore o uguale a 400); - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 52 cm. Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011. - BORDO PONTE NASTRO E PALETTI IN CORTEN Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti, l'incidenza per gli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e per i collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento, nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.<br>**euro (trecentotrentadue/90)** | ml | 332,90 |
| Nr. 3<br>A.P.03 | BARRIERE DI SICUREZZA - SALVA MOTOCICLISTA. Fornitura e posa in opera di profilo salvamotociclista su barriere stradali di sicurezza<br>**euro (quarantacinque/54)** | m | 45,54 |
| Nr. 4<br>A.P.04 | SVUOTAMENTO E PULIZIA DI RETI PARAMASSI DI QUALSIASI ALTEZZA. A contatto, di qualsiasi altezza, compreso l'onere del distacco della fune di base, dell'allontanamento del materiale a rifiuto o della successiva richiodatura a perfetta regola d'arte e compreso gli oneri occorrenti per le interruzioni del traffico<br>**euro (sei/36)** | m | 6,36 |
| Nr. 5<br>A.P.05 | RIMOZIONE DA PARETI ROCCIOSE O PENDICI IN GENERE, DI RETE METALLICA IN FILO DI ACCIAIO A MAGLIE GEOMETRICHE di qualsiasi dimensione e forma, compreso l'onere del carico, trasporto e scarico in discariche autorizzate o su richiesta della D.L., dell'accantonamento in loco o il trasporto in area di proprietà dell'Amministrazione per un successivo riutilizzo<br>**euro (quattro/15)** | m2 | 4,15 |
| Nr. 6<br>A.P.06 | RIPRISTINO DI FUNZIONALITÀ DI RETE METALLICA DI PROTEZIONE. Eseguita mediante distacco e successiva pulizia e svuotamento della sottostante parete rocciosa o pendice, carico trasporto e scarico del materiale di risulta, ridistesa della rete con ripristino delle legature in filo di ferro zincato delle strisce e delle funi di contenimento e messa in aderenza della stessa, ripristino delle chiodature di ancoraggio in parete e degli ancoraggi di sommità di base, e quant'altro occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.<br>**euro (otto/26)** | m2 | 8,26 |
| Nr. 7<br>ABR25_E.00<br>1.060.070.d | Demolizione di struttura in calcestruzzo con ausilio di martello demolitore meccanico. Compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorioin prossimità del cantiere , in attesa del trasporto allo scarico; escluso carico, trasporto e scarico a discarica controllata-calcestruzzo armato di spessore oltre cm 10<br>**euro (trecentoventitre/64)** | mc | 323,64 |
| Nr. 8<br>ABR25_E.00<br>1.060.080.b | Demolizione strutture in calcestruzzo con ausilio di martellone o tronchesa stritolatrice su escavatore. Compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio in prossimità del cantiere , in attesa del trasporto allo scarico; escluso carico, trasporto e scarico a discarica controllata-Calcestruzzo armato<br>**euro (ottantasei/50)** | mc | 86,50 |
| Nr. 9<br>ABR25_E.00<br>1.190.055.a | Demolizione parziale o settoriale di sede stradale compreso gli oneri del taglio con sega meccanica e disco diamantato della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per una profondità fino a cm 20 (venti), compreso, il trasporto a rifiuto e ogni onere e il magistero occorrente- Demolizione parziale o settoriale di sede stradale compreso gli oneri del taglio con sega meccanica e disco diamantato della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per una profondità fino a cm 20 (venti), compreso, il trasporto a rifiuto e ogni onere e il magistero occorrente<br>**euro (ventiotto/03)** | mc | 28,03 |
| Nr. 10<br>ABR25_E.00 | Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 5000 m- Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto | | |

| Num.Ord. TARIFFA | D E S C R I Z I O N E  D E L L ' A R T I C O L O | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|---|---|---|---|
| 1.190.060.a | nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 5000 m<br>**euro (sette/48)** | mc | 7,48 |
| Nr. 11<br>ABR25_E.00<br>1.190.180.a | Rimozione di ringhiere e parapetti stradali in profilati di ferro di qualunque tipo e sezione, compreso l'uso della fiamma ossidrica o di altri mezzi per il taglio alla base o agli incastri- Rimozione di ringhiere e parapetti stradali in profilati di ferro di qualunque tipo e sezione, compreso l'uso della fiamma ossidrica o di altri mezzi per il taglio alla base o agli incastri<br>**euro (tre/05)** | kg | 3,05 |
| Nr. 12<br>ABR25_E.00<br>1.200.020.a | Trasporto a discarica autorizzata controllata, fino alla distanza di 10 km, di materiali di risulta, provenienti da movimenti terra o da demolizioni eseguiti a mano o in zone disagiate, con autocarro di portata inferiore ai 50 qli, compresi carico, anche a mano, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica con autocarro ribaltabile da 7 m³ - viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica con autocarro ribaltabile da 7 m³<br>**euro (ventinove/24)** | mc | 29,24 |
| Nr. 13<br>ABR25_E.00<br>1.210.020.a | Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti presso impianti di recupero ed eventualmente c/ o le discariche autorizzate e comprensivo di tutti gli oneri, tasse e contributi. L'attestazione dello smaltimento dovrà essere attestato a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti debitamente compilato e firmato in ogni sua parte.La quarta copia del formulario completa della sottoscrizione del soggetto autorizzato al recupero/smaltimento dei rifiuti una volta restituita all'impresa produttrice del rifiuto e da questa trasmessa in copia a committente tramite la D.L. autorizzerà la corresponsione degli oneri. Codici C.E.R. secondo la normativa vigente.- - Scarti di ghiaia e pietrisco<br>**euro (diciotto/99)** | t | 18,99 |
| Nr. 14<br>ABR25_E.00<br>3.010.020.b | Calcestruzzo durevole a prestazione garantita, in opera, per impieghi strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 17/01/2018 , preconfezionato, con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato, con D max inerti 32 mm; classe di consistenza S4; classe di esposizione, secondo le norme UNI EN 206-1, X0 o XC1, XC2, XC3. Compreso la fornitura del materiale dalla centrale di betonaggio, trasporto con autobetoniere e relativo scarico, l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura.- Per strutture in fondazione.- - - Classe resistenza 28/35<br>**euro (centoottantauno/43)** | mc | 181,43 |
| Nr. 15<br>ABR25_E.00<br>3.030.010.a | Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 metri dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo.- Per opere di fondazione<br>**euro (ventinove/38)** | mq | 29,38 |
| Nr. 16<br>ABR25_E.00<br>3.040.010.a | Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450A oppure B450C, conforme alle Norme recepite dal D.M.17/01/2018 , fornito in barre di tutti i diametri; tagliato a misura, sagomato e posto in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ed ogni altro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge- Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio<br>**euro (uno/79)** | kg | 1,79 |
| Nr. 17<br>ABR25_E.00<br>4.010.130.b | Piccola ferramenta costituita da zanche, cravatte, ecc., data in opera compreso opere murarie- Piccola ferramenta costituita da zanche, cravatte, ecc., data in opera compreso opere murarie per un minimo contabilizzabile di 5 Kg per ogni singolo elemento<br>**euro (otto/13)** | kg | 8,13 |
| Nr. 18<br>ABR25_R.04<br>0.010.010.a | Pulizia superficiale del calcestruzzo, per spessori massimi limitati al copriferro, da eseguirsi nelle zone leggermente degradate mediante sabbiatura e/o spazzolatura, allo scopo di ottenere superfici pulite, in maniera da renderle prive di elementi estranei ed eliminare zone corticalmente poco resistenti di limitato spessore, ed ogni altro elemento che possa fungere da falso aggrappo ai successivi trattamenti. Compreso carico, trasporto e scarico a rifiuto del materiale di risulta - Pulizia superficiale del calcestruzzo<br>**euro (diciassette/97)** | mq | 17,97 |
| Nr. 19<br>ABR25_R.04<br>0.010.080.a | Applicazione a pennello, a rullo o a spruzzo di vernice monocomponente a base di resine acriliche in solvente da distribuire in due mani incrociate su strutture in cls, di cui la prima trasparente e la seconda pigmentata. E' compreso quanto occorre per dare il lavoro finito.- Applicazione a pennello, a rullo o a spruzzo di vernice monocomponente<br>**euro (diciannove/97)** | mq | 19,97 |
| Nr. 20<br>ABR25_U.00<br>5.010.020.a | Scavo a sezione obbligata, per una profondità fino a m 2,00, compreso il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto, esclusi gli oneri di smaltimento da compensarsi a parte, o per rilevato fino ad una distanza massima di 3 Km, in rocce sciolte (terra o con trovanti fino ad 1 m³):- fino a 2,00 metri di profondità<br>**euro (undici/81)** | mc | 11,81 |
| Nr. 21<br>ABR25_U.00<br>5.020.020.b | Sistemazione, senza compattazione meccanica, di materiali provenienti sia dagli scavi che dalle cave, in riempimento o per formazione di isole spartitraffic, sparsi a strati non superiori ai 50 cm, compresi: la sagomatura e profilatura dei cigli, delle banchine, delle scarpate, il taglio degli alberi e cespugli e la estirpazione di ceppaie, compresi altresì ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto:- per materiali provenienti dalle cave a distanza non superiore a 5 km<br>**euro (quattordici/39)** | mc | 14,39 |
| Nr. 22<br>ABR25_U.00<br>5.040.110.b | Fornitura a piè d'opera di conglomerato bituminoso, misurato su mezzo di trasporto, chiuso per profilature, risagomature, rappezzature, rafforzamenti e etc, di preesistenti carreggiate, impasto a caldo con aggregati calcarei fornito a piè d'opera lungo le strade o nei depositi che saranno indicati dalla Direzione.- CONGLOMERATO BITUMINOSO CHIUSO PER PROFILATURE - BINDER MODIFICATO<br>**euro (duecentododici/47)** | mc | 212,47 |
| Nr. 23 | Stesura in opera di conglomerato bituminoso per rappezzature, anche se saltuarie o piccole fasce di risagomatura su carreggiate a bitume o | | |

| Num.Ord. TARIFFA | D E S C R I Z I O N E  D E L L ' A R T I C O L O | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|---|---|---|---|
| ABR25_U.005.040.120.a | non, previa la pulizia, scarificazione e tagli utili, ove necessari, ad alloggiare perfettamente il conglomerato, compreso ogni mano d'opera occorrente. Fornitura completa di mezzi e mano d'opera per la cilindratura e rullatura del conglomerato, compreso nel prezzo, nonchè la fornitura e lo stendimento di emulsione bituminosa al 55% in ragione di Kg 1 ( uno ) a mq; compreso altresì il trasporto a rifiuto di materiali di risulta, al mc di conglomerato preventivamente misurato sciolto.- Al m³ di conglomerato preventivamente misurato sciolto.<br>**euro (settantaquattro/82)** | mc | 74,82 |
| Nr. 24 ABR25_U.005.100.550.a | Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in temospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 12 cm<br>**euro (due/67)** | m | 2,67 |
| Nr. 25 ABR25_U.008.010.010.a | Preparazione di parete rocciosa parzialmente ricoperta di vegetazione spontanea, resa fatiscente da radici, infiltrazioni ed altro, fessurata e con elementi distaccati e pericolanti, eseguita mediante diserbo, estirpazione delle radici, scarnitura profonda delle connessure a punta di scarpello, raschiatura e pulizia delle fessure, asportazione di elementi e massi in precario equilibrio, da eseguirsi anche con l'ausilio di personale specializzato (rocciatori). Compreso il trasporto dei materiali di rifiuto all'interno del cantiere e successivo riempimento delle connessure con malta cementizia sino alla loro completa sigillatura. Da applicarsi all'intera superficie della parete da consolidare- Preparazione di parete rocciosa parzialmente ricoperta di vegetazione spontanea, resa fatiscente da radici, infiltrazioni .. con malta cementizia sino alla loro completa sigillatura. Da applicarsi all'intera superficie della parete da consolidare.<br>**euro (ventiuno/16)** | mq | 21,16 |
| Nr. 26 ABR25_U.008.030.060.a | Barre di acciaio ad aderenza migliorata, di qualsiasi diametro, per l'esecuzione di ancoraggi anche in parete, compreso lo sfrido ed il taglio a misura e l'eventuale filettatura del tratto terminale.- Barre di acciaio per ancoraggi<br>**euro (due/10)** | kg | 2,10 |
| Nr. 27 ABR25_U.008.030.060.b | Barre di acciaio ad aderenza migliorata, di qualsiasi diametro, per l'esecuzione di ancoraggi anche in parete, compreso lo sfrido ed il taglio a misura e l'eventuale filettatura del tratto terminale.- sovrapprezzo per la zincatura a caldo<br>**euro (zero/85)** | kg | 0,85 |
| Nr. 28 ABR25_U.008.030.070.a | Fornitura e posa in opera su scarpate, pareti rocciose verticali o subverticali, anche da parte di personale specializzato (rocciatori), in qualsiasi posizione ed altezza, di funi di acciaio di grado non inferiore a 1770 N/mm2 (UNI EN 12385-2), rivestite in lega Zn/Al in classe A in conformità a UNI EN 10244-2, per il placcaggio di massi, per la realizzazione di struttura di sostegno e per orditure di maglia (rete armata) di rivestimenti in rete metallica a doppia torsione per la sostituzione e manutenzione di strutture paramassi. Sono compresi nel prezzo tutti gli oneri di taglio, sfrido, carico, trasporto, l'installazione su qualsiasi tipo di pendio, la tesatura, oltre la fornitura e installazione di idonei morsetti. - - - Fune a trefoli di acciaio ad anima metallica diam. 12 mm<br>**euro (diciotto/70)** | kg | 18,70 |
| Nr. 29 ABR25_U.008.030.090.a | Tiranti di ancoraggio, ad orientamento orizzontale o comunque inclinato, in fori del diametro minimo di mm.100 da eseguirsi in terreni di qualsiasi natura, compresa la roccia calcareniticao compatta, con attrezzatura a rotazione o rotopercussione, compreso rivestimento provvisorio o l'impiego di fanghi bentonitici: con tiranti in acciaio di alto limite elastico, del tipo per armature a precompressione a barre Dywidag aventi un carico ammissibile di pretenzionamento non inferiore a ton. 15, in barre da 6 ml, giuntate da manicotti e ancorati con opportuna piastra di ancoraggio, dado e controdado. Sono compresi nel prezzo la messa in opera della guaina di protezione contro corrosione, dei tubicini di iniezione, l'infilaggio dei tiranti e la successiva iniezione del cavo con miscela cementizia opportunamente additivata, il pretenzionamento e la tesatura, compreso gli oneri per lo spostamento delle attrezzature lungo i singoli piani di lavoro della scarpata e tutte le connessioni derivanti dell'esecuzione delle perferazioni su piani di lavoro a larghezza limitata, escluso l'onere del ponteggio metallico necessario. E' esclusa la fornitura delle barre in acciaio Dywidag, della piastra di ancoraggio, dei dadi e dei manicotti.- Tiranti di ancoraggio<br>**euro (ottantanove/17)** | m | 89,17 |
| Nr. 30 ABR25_U.008.040.015.a | Rivestimento di scarpate verticali mediante copertura di rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10, in possesso di marcatura CE in conformità alle normative vigenti.- La rete sarà tessuta con trafilato di acciaio avente un diametro pari a 2,70/3,70 mm (UNI EN 10218-2), galvanizzato con lega di Zinco – 5% Alluminio in Classe A in accordo alle norme di prodotto; oltre a tale trattamento il filo sarà ricoperto da un rivestimento polimerico che dovrà avere uno spessore nominale non inferiore a 0.5 mm.- La rete avrà una resistenza a trazione non inferiore a 50 kN/m e sarà caratterizzata da un carico limite a punzonamento non inferiore a 65 kN, quando testata in accordo alle norme tecniche di prodotto. La resistenza all'abrasione del rivestimento polimerico deve essere superiore ai 100.000 cicli secondo il test eseguito in accordo alla EN 60229-2008.- È compreso l'onere per lavoro eseguito per qualsiasi dimensione dell'area da rivestire, la fornitura ed il trasporto di tutti i materiali necessari e gli sfridi. Escluso l'onere dell'utilizzo di elicottero: qualora sia necessario sarà compensato a parte. Computato per m² di rete metallica effettivamente stesa.- Rivestimento di scarpate verticali con copertura di rete metallica a doppia torsione di maglia esagonale tipo 8x10<br>**euro (ventisette/27)** | mq | 27,27 |
| Nr. 31 ABR25_U.008.040.020.a | Rivestimento di scarpate verticali mediante copertura di rete metallica a doppia torsione, maglia esagonale 8x10 in accordo con le UNI 8018, tessuta con trafilato di ferro, conforme alle UNI 3598 e UNI 10218, carico di rottura compresa fra 38 e 50 kg/mm² e allungamento minimo pari al 12%, diametro 2,7 mm, rivestita in lega eutettica di zinco-alluminio (5%)-cerio-lantanio conforme alla ASTM 856 con un quantitativo >= 255 g/m²; posizionamento, per blocco in sommità ed al piede, di fune di acciaio del diametro di 16 mm a norma DIN 2078 e DIN 3060; ancoraggi in fune di acciaio zincato, diametro 16 mm a norma DIN 2078 e DIN 3060, posti in fori di diametro 38 mm ed annegati in malta cementizia antiritiro; collegamento degli ancoraggi mediante reticolo di funi di contenimento ad orditura romboidale a maglia 6x3 in fune metallica diametro 12 mm a norma DIN 2078 e DIN 3060. Escluso l'eventuale impiego di mezzi ed attrezzature necessari alle maestranze per posizionarsi alle varie quote di lavoro- - collegamento delle rete alla roccia mediante ancoraggi, maglia 6 x 3 m<br>**euro (ventisette/51)** | mq | 27,51 |

| Num.Ord. TARIFFA | D E S C R I Z I O N E  D E L L ' A R T I C O L O | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|---|---|---|---|

**Il Tecnico**

